Сводный отчет

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия

проекта муниципального нормативного правового акта,

предусматривающего введение правового регулирования

1. Общая информация

1.1. Разработчик: управление транспорта и связи администрации города Твери.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: постановление администрации города Твери «О внесении изменений в постановление администрации города Твери от 30.03.2016 № 550 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 - 2018 годы».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: декабрь 2017 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: необходимость повышения безопасности транспортного обслуживания, удобства, комфортности и качества перевозок населения города Твери, регулярности движения транспорта общего пользования, увеличения объема перевозок пассажиров, изменения количества транспортных средств, улучшения транспортной доступности, уточнения сроков реализации запланированных мероприятий.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: создание условий, соответствующих требованиям безопасности и качества регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери, при выполнении мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования, установленных документом планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 - 2018 годы.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: внесение изменений в перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования при формировании оптимальной маршрутной сети, в том числе:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;

- повышение удобства, комфортности и качества транспортного обслуживания населения города Твери;

- повышение регулярности движения транспорта общего пользования в городе Твери;

- увеличение объема перевозок пассажиров;

- изменение количества транспортных средств;

- улучшение транспортной доступности.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): -.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): -.

1.9. Контактная информация исполнителя у разработчика:

Ф.И.О.: Зиновьев Игорь Васильевич.

Должность: главный специалист, юрист управления транспорта и связи администрации города Твери.

Телефон: 8(4822) 35-74-00. Адрес электронной почты: transport@adm.tver.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой

направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: уточнение долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: на основании анализа информации об осуществлении перевозчиками регулярных перевозок в 2017 году, полученной органом местного самоуправления от юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку населения города Твери, иных юридических и физических лиц о необходимости увеличения максимального количества транспортных средств на автобусных маршрутах, обустройства полос для движения общественного транспорта, развития сети остановок общественного транспорта, уточнения сроков реализации запланированных мероприятий.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом в границах города Твери, население города Твери.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: требующее при организации транспортного обслуживания населения повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения города Твери, регулярности движения транспорта общего пользования, увеличение объема перевозок пассажиров и улучшение транспортной доступности.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: необходимость формирования оптимальной маршрутной сети, соответствующей требованиям безопасности регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери, повышения качества регулярных перевозок в связи с несоответствием организации перевозок уровню потребности населения города Твери в перевозках транспортом общего пользования среднего и большого классов (автобусами, троллейбусами и трамваями) и дублированием маршрутной сети.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочия органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: на территории других субъектов Российской Федерации установилась аналогичная практика решения проблем. Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не исследовался.

2.8. Источники данных: центр правовой информации «КОНСУЛЬТАНТ», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового

регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Цель 1. Создание условий, соответствующих требованиям безопасности и качества регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери  | 2017 - 2018 | не требуется |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: протокол от 14.11.2017 заседания рабочей группы по вопросам подготовки документов планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов |
| Цель 1. Создание условий, соответствующих требованиям безопасности и качества регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери | Индикатор 1.1 - отсутствие жалоб со стороны пассажировИндикатор 1.2 - отсутствие ДТП с участием перевозчиковИндикатор 1.3 - количество выполненных рейсов согласно расписаниюИндикатор 1.4 - устранение необоснованного дублирования маршрутов |  | 1.1. Не более 10 в месяц1.2. 0 в месяц1.3. 100 %1.4. 0 |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

 3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не требуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности

потенциальных адресатов предлагаемого правового

регулирования (их групп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением осуществления перевозок по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) в границах города Твери | Более 100 | Информация управления транспорта и связи администрации города Твери |
| Группа 2. Население | Более 100 | Информация управления транспорта и связи администрации города Твери |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав)

органов местного самоуправления города Твери (структурных

подразделений), а также порядка их реализации в связи

с введением предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) 1: ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1 | ------- | ------- | ------- | ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.2 | ------- | ------- | ------- | ------- |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета

города Твери, связанных с введением предлагаемого

правового регулирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [пунктом 5.1](#P154)) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Твери | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения) (от 1 до n): ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1 | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | ------- |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Функция (полномочие, обязанность или право) 1.n | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.: | ------- |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Итого единовременные расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Итого периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | ------- |

Поскольку положения документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 – 2018 годы должны быть реализованы путем проведения комплекса взаимосвязанных мероприятий и программ, которые подлежат уточнению и доработке в процессе их осуществления, дополнительные расходы (доходы) бюджета города Твери оценить не представляется возможным.

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города Твери, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

6.5. Источники данных: проект постановления.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных

адресатов предлагаемого правового регулирования

и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [пунктом 4.1](#P136) Сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| Группа 1. Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением осуществления перевозок по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) в границах города Твери | 1. По маршруту регулярных перевозок № 6 «Юность (Молодежный жилой комплекс) – Мамулино» увеличение перевозчиком максимального количества транспортных средств на 6 единиц (п. 1.1 проекта постановления) | Информация перевозчиком не представлена | Информация перевозчиком не представлена |
|  | 2. По маршруту регулярных перевозок № 24 «Торговый центр «Метро» - улица 1-я За линией» увеличение перевозчиком максимального количества транспортных средств на 4 единицы (п. 1.5 проекта постановления) | Информация перевозчиком не представлена | Информация перевозчиком не представлена |
| 3. По маршруту регулярных перевозок № 2 «Южный – Мигалово» отказ от изменения класса транспортных средств с малого класса на большой класс, порядка посадки и высадки пассажиров,вида регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на перевозки по регулируемым тарифам,от проведения торгов на право заключения муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам (п. 1.4 проекта постановления) | Информация перевозчиком не представлена | Информация перевозчиком не представлена |
| 4. По маршруту регулярных перевозок № 19 «Сахарово - завод «Центросвар» отказ от изменения класса транспортных средств с малого класса на большой класс, порядка посадки и высадки пассажиров,вида регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам на перевозки по регулируемым тарифам,от проведения торгов на право заключения муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам (п. 1.5 проекта постановления) | Информация перевозчиком не представлена | Информация перевозчиком не представлена |
| Группа 2. Население | отсутствуют | -------- | -------- |
|  |  |  |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: увеличение количества пассажиров по маршрутам регулярных перевозок № 6 «Юность (Молодежный жилой комплекс) – Мамулино» и № 24 «Торговый центр «Метро» - улица 1-я За линией».

7.6. Источники данных: информация перевозчиков, управления транспорта и связи администрации города Твери.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий

применения предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует) |
| Риск 1. ------- | отсутствуют | отсутствуют | -------- |

8.5. Источники данных: информация управления транспорта и связи администрации города Твери.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | Уточнение долгосрочной политики в области организации регулярных перевозок транспортом общего пользования | Отсутствует |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (3 года) | Оценить невозможно | Оценить невозможно |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Оценить невозможно | Оценить невозможно |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города Твери, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Оценить невозможно | Оценить невозможно |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#P80) Сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Отсутствует | Высокая |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Высокая | Низкая |

9.7. Обоснование выбора предпочтительных вариантов решения выявленной проблемы: отсутствие иных вариантов.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: разработка и реализация системы мер по развитию регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери, при выполнении мероприятий, установленных документом планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования в городе Твери на 2016 - 2018 годы.

10. Оценка необходимости установления переходного периода

и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта

либо необходимость распространения предлагаемого правового

 регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: декабрь 2017 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: -----

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций

по проекту нормативного правового акта и Сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 29 ноября 2017 г.;

окончание: 5 декабря 2017 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: не поступило.

11.3. Полный электронный адрес размещения свода предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: http://www.tver.ru (Раздел: Документы, подраздел: Оценка проектов нормативно - правовых актов).

Приложение: Свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

Руководитель разработчика:

 М.Н. Суханов 06.12.2017 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (инициалы, фамилия) (дата) (подпись)